



# Årsredovisning Hjuviks Båtklubb

Org. nr 857202-0652

Räkenskapsår 2020-10-01 – 2021-09-30

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2020/2021

Styrelsen för Hjuviks Båtklubb avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret 1 oktober 2020 – 30 september 2021.

<b>Innehåll</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse och verksamhetsberättelse	2
Resultaträkning	10
Balansräkning	11

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Hjuviks Båtklubb bedriver främst träning- och tävlingsverksamhet för kappseglande ungdomar på egen anläggning i Hjuvik, Torslanda, så långt västerut man kan komma i Göteborg. Verksamheten är indelat i sektioner med följande personer i respektive sektion.

Styrelse	Kappsegling	Junior	Uthyrning	Bridge	Boule
Stefan Kylebäck, ordf. Johan Josefsson, vice ordf. Fredrik Boman Elisabeth Johnsson Philip Chaabane Susanne Iwarson Isdahl, Johan Burlin Roger Casserdahl Jessica Ekberg	Johan Burlin, ordf. Eva-Lotta Barregren Annika Engblom Mikael Johnsson Bodil Egeland Eva Sandgren Camilla Pettersson Björn Sandberg	Philip Chaabane, ordf. Jessica Ekberg Roger Casserdahl Mattias Rahm Thomas Barregren Johnny Isdahl Fredrik Collstrand Anders Öhrblad Mathias Petersson Jenny Axhede Charlotte Sjösten Starmark	Elisabeth Johnsson, ordf. Anna Boman Susanna Casserdahl	Hans Carlsbogard, ordf. Åke Svensson Monica Olsson Sune Ottosson Ulla Tjullander Richard Lindefelt Agneta Karlsson	Lars-Erik Lesell, ordf.

### Kappseglingssektionen

Kappseglingssektionen, med 10 ledamöter, har under 2021 haft ännu ett år påverkat av restriktioner till följd av pandemin. Fram till sommaren genomfördes samtliga kappsegleriets möten digitalt men efter sommaren kunde vi äntligen träffas igen. Våren karakteriserades av flexibilitet för att anpassa verksamheten till den rådande situationen. Då vi under våren hade tävlingsförbud försökte vi efter bästa förmåga behålla våra planerade aktiviteter genom att göra om våra regattor och onsdagsseglingar till lokala träningsseglingar. Träningsseglingarna innebar att en vanlig bana seglades med normalt startförfarande men utan resultatlista samt att endast våra egna klubbmedlemmar deltog för att begränsa antalet seglare på banan och hamnplan. Tävlingsförbudet lyftes i juni och efter det kunde våra aktiviteter genomföras som planerat.

Årets första regatta var tänkt att vara **Påsklovsracet** som planerades till 10–11/4 i anslutning till vårt sedvanliga påskläger. Lägre fick tyvärr ställas in i sin planerade form och gjordes om till ett lokalt läger. På söndagen anordnades istället en lokal träningssegling för klubbens seglare.

Årets **Olof Knape regatta** (29/5) fick också ställas in på grund av restriktionerna och istället anordnades en träningssegling för lokala optimist, e-jolle och aero-seglare.

Helgen 21–22/8 genomförde vi två regattor tillsammans med BKSS i Björlanda Kile. De lätta vindarna gav organisationen visst huvudbry om hur länge man skulle hålla seglarna kvar på land men med tur och skicklighet genomfördes 6 bra race på båda banorna. Optimisterna seglade **Magic Marine Gothenburg Summer Regatta** där 39 optimister deltog, Victor Isdahl från HJBK vann i år. För e-jollarna var det öppet **SM i E-jolle** kombinerat med **Elitserie 1**. 58 e-jollar deltog i tävlingen och efter 6 race korades Charlie Ekberg till Svensk Senior Mästare 2021.

Söndag den 12/9 anordnade vi ett **Lag-DM i Optimist**. 15 lag från regionen tränade lagsegling under lördag 11/9 och seglade lag-DM på söndagen. Tack vare rådande vindriktning kunde vi lägga en lagbana på ett publikvänligt sätt innanför Skarvarna. I år hade vi nya krafter på kansliet under lagseglingen som med support före regattan klarade uppdraget mycket bra.

Utöver regattor anordnade Kappsegleriet också **onsdagsseglingar (Klubbmästerskap)**. Vårserien uteblev på grund av att restriktionerna begränsade tävlandet men istället anordnades träningsseglingar. Då restriktionerna lättades kunde en tävlingssegling genomföras på våren. Då vårsäsongen försvann och det endast gick att genomföra 6 seglingar på hösten så var det totala antalet deltagare något lägre än ifjol med totalt 45 deltagare från klubben.

**Antal deltagare från HJBK**

	<b>E-jolle</b>	<b>Opti A</b>	<b>Opti B</b>	<b>Opti C</b>	<b>Laser Std</b>	<b>Laser Rad</b>	<b>RS Feva</b>
<b>2021</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>11</b>			
2020	23	12	4	16			
2019	15	9	10	7	2		1
2018	15	12	7	12		3	3
2017	13	7	10	14			2
2016	18	11	9	13	1	4	
2015	20	14	3	13			
2014	20	14	3	14			
2013	12	20	6	6			
2012	12	17	8	4			
2011	11	21	11	5			
2010	11	19	9	7			
2009	10	16	4	20			

**Juniorsektionen**

Juniorsektionen har under året bestått av 12 personer, en utökning i syfte att brygga över till en ny generation och delvis ny struktur i en fas med stark tillväxt i verksamheten. Den största förändringen har varit att tillsätta två ansvariga föräldrar per träningsgrupp i syfte att stötta coacherna, ge mer tid åt att se individen och att bygga gemenskap i respektive grupp. Därutöver fortsätter arbetet med att utveckla Team Hjuvik-konceptet som syftar till att utveckla klubbgemenskapen både på hemmaplan och på externa tillställningar över alla åldrar och kunskapsnivåer. Team Hjuvik är en central del i att bygga en större bredd i verksamheten och därtill en laganda och kamratskap.

Året har, precis som föregående år, kantats av pandemin som fortsatte sätta begränsningar i tävlandet och i träningsverksamheten, särskilt för de äldre seglarna. Detta till trots har träningar för optimister kunnat genomföras i relativt stor utsträckning med start i slutet på mars månad. När tävlingar inte kunde genomföras skapades i stället utrymme för samträningar mellan närliggande klubbar som utgjorde en bra grund för säsongen i övrigt. Dock fick Påsklägret ställas in även i år pga snäva begränsningar i antal seglare på hamnplan och i inomhusmiljöer och istället ersättas av kortare träningspass.

Sedan juni månad har regattor tagit ny fart med högt deltagande från klubben i alla klasser i särskilt region, rikskval och JSM för optimister. Även i lag-sammanhang har klubben haft 4 lag i DM och 3 i SM. E-Jollegänget har haft sin bästa säsong någonsin med framskjutna placeringar i SM, EM och VM. Sammantaget dessa tävlingar har HJBK lyckats bli en av de mest framgångsrika klubbarna i E-Jolle klassen i världen.

Tillväxten har fortsatt i rätt riktning och det konstateras att antalet aktiva i både optimist och E-jolle fortsätter att öka som en konsekvens av en långsiktig bredd-satsning. Träningsgrupperna har under året bestått av drygt 80 aktiva barn och ungdomar fördelade ungefär enligt nedan:

- 17 E-Jolle (med upptagning från flera angränsande klubbar)
- 17 Opti Röd
- 19 Opti Blå och Turkos
- 29 Opti nybörjare

Utöver ordinarie träning som startade i slutet av mars månad och som alltjämt pågår så har juniorsektionen skapat en tradition av förra årets Team Hjuvik Summer Camp på Bohus Malmön. Lägret gick av stapeln en helg i början av juli och inkluderade ca 25 optimistseglare åtföljda av föräldrar och syskon. Lägret utgör stommen i att bygga ett Team Hjuvik och under våren och hösten har lokala aktiviteter ordnats i syfte att ytterligare bygga på lagandan i respektive grupp med t ex C55-seglingar med föräldrar och barn. Just C55-segling hoppas vi kunna utveckla mer framöver och under ledning av nya aktiva i klubben har vi ett embryo till en framtida mer strukturerad verksamhet där en handfull pass genomförts under hösten med barn och vuxna som annars inte är aktiva i klubben (men glada nyblivna medlemmar i klubben).

Traditionsenligt genomfördes seglarskolan med fulltecknade kurser med ca 140 seglare. Därutöver ordnades ett uppskattat dagläger under v25 för Blå och Röda optimistseglare.

Verksamheten har således bjudit på flera fina upplevelser, starka resultat och en bred bas med duktiga seglare. Dessvärre kantades sommaren av ett stort antal stölder av motorer vilket äventyrade seglarskoleverksamheten framförallt. Tack vare stora insatser från flera ideella krafter kunde problemet avhjälpas.

Till sist, ett stort tack till alla som bidragit till årets verksamhet.

Ett axplock av tävlingsresultat:

## E-jolle

HjBks breddning av E-jolle seglingen bar frukt direkt när tävlingar kunde genomföras ånyo efter pandemin. Nedan följer resultat från JSM, EM och VM samt Elitserien.

<b>Elitserien - kille</b>		<b>Elitserien - tjej</b>	
1a plats	Albin Johnsson	3e plats	Agnes Boman
2a plats	Jonathan Llado Krensler	4e plats	Filippa Boman
4e plats	Axel Burlin	12e plats	Hanna Rahm
<b>VM - kille</b>		<b>VM - tjej</b>	
Brons	Albin Johnsson	13e plats	Filippa Boman
4e plats	Jonathan Llado Krensler	18e plats	Hanna Rahm
11e plats	Axel Burlin	23e plats	Agnes Boman
39e plats	Johan Kylebäck		
<b>JEM - kille</b>		<b>JEM - tjej</b>	
Guld	Jonathan Llado Krensler	Guld (U17)	Filippa Boman (5a JEM)
39e plats	Emil Casserdahl	12e plats	Agnes Boman
<b>JSM - kille</b>		<b>JSM - tjej</b>	
Guld	Johan Kylebäck	Guld	Esther Lagerstrand

## Nations Cup på VM

De fyra i topp på Elitserien fick också bilda lag till Nations Cup på VM. Vid sommarens VM i Råå var tre av de fyra från HJBK. Albin, Jonathan och Axel (+Joel Warvne) kämpade mot Norge i finalen men såg sig till sist besegrade. Det blev ett VM-silver till laget!

## Hjuviks Båtklubb

Org. nr 857202-0652

Elitserie 1, Hjuvik		Elitserie 2, Barsebäck		Elitserie 3, Saltsjöbaden	
2	Jonathan Llado Krensler	1	Jonathan Llado Krensler	1	Jonathan Llado Krensler
6	Mats Wang Hansen	2	Albin Johnsson	5	Mattias Rahm
8	Johan Kylebäck	3	Mattias Rahm	9	Axel Burlin
12	Ester Lagerstrand	9	Filippa Boman	13	Johan Kylebäck
14	Filippa Boman	14	Björn Sandberg	18	Björn Sandberg
16	Hanna Rahm	19	Hanna Rahm	28	Filippa Boman
17	Björn Sandberg	21	Ester Lagerstrand	30	Emil Casserdahl
23	Agnes Boman	22	Agnes Boman	33	Agnes Boman
37	Emil Casserdal	27	Melker Ekberg	46	Melker Ekberg
55	Love Strandäng	30	Emil Casserdahl		
		33	Johan Kylebäck		

### Optimist

En stor bredd men en vass spets sammanfattar årets resultat där Victor Isdahl, Lukas Wolfgang, Johan Barregren och Filippa Boman erhöill den åtråvärda "Gula Västen" då de kvalificerade sig till NM efter fina seglingar i Träslövsläge. Väl där placerade sig Victor på 3e, Lukas på 9e plats och Johan på en 25e plats.

Därutöver sammanfattas året som en stor framgång med högt deltagande, framskjutna placeringar och många värdefulla lärdomar, inte minst från JSM och Rikskvalet vars resultat var enligt följande:

JSM Kille		JSM Tjej		Rikskval	
10	Johan Barregren	14	Alice Lundholm	22	Lukas Wolfgang
11	Lukas Wolfgang	28	Vendela Egeland	34	Victor Isdahl
20	Victor Isdahl	2*	Wilma Lundholm	39	Johan Barregren
30	Gustav Nilsson	5*	Alexandra Sandgren	61	Edwin Collstrand
36	Edwin Collstrand	14*	Miriam Wigren	65	Filippa Boman
38	Axel Ekerstig			76	Vendela Egeland
6*	Teo Emanuelsson	*silver fleet		83	Axel Ekerstig
				86	Alice Lundholm
				100	Teo Emanuelsson
				114	Alexandra Sandgren
				121	Isabella Öhrblad
				124	Wilma Lundholm
				130	Albin Törngren
				139	Miriam Wigren

### Lag-SM i Rörvik (RÖSS)

HjBK ställde upp med tre lag, totalt 13 seglare, vid årets upplaga av Lag-SM. För första gången på länge tog ett HjBK-lag medalj (brons) genom att segla helt utan förluster fram till semifinalen där det blev förlust mot totalsegraren. Även de andra två lagen bidrog med bra resultat och härlig laganda. Totalt tävlade 29 lag vid årets upplaga. Resultaten var enligt följande:

3	HjBK Haj	Victor, Lukas, Johan, Edwin
17	HjBK Delfin	Alexandra, Alice, Wilma, Isabella
25	HjBK Tumlare	Miriam, Vendela, Teo, Albin, Adam

### **Liros Cup,**

Flera HJBK'are i både Opti A och Opti B finns med i resultatlistorna och efter 7 genomförda regattor kan det konstateras att Edwin Collstrand har ett fast grepp om totalsegern i Opti A vilket ytterligare adderar till 2021 års stora klubbframgångar.

### **Tävlingshändelser därutöver:**

Därutöver deltog flera av klubbens optimistseglare vid Öppna Polska Mästerskapen i Dzwinow under hösten.

### **Uthyrningsverksamheten**

I stort sett hela verksamhetsåret har präglats av Coronapandemin och vi har haft uthyrningen stängd. Sommaren 2021 kunde två bröllop hållas med restriktionerna max 50 pers och senare två tillfällen efter restriktionerna släpptes 29/9.

Klubbhuset har under tiden istället använts till extra omklädning och toaletter för seglarskola, träning mm för att kunna sprida ut verksamheten.

Vi önskar även fortsättningsvis att ALLA (även vardagar) som ska använda festlokal och kök bokar det via [bokning@hjbk.org](mailto:bokning@hjbk.org)!

Om man vill låna/ hyra något från lokal/ kök så skickar man också en fråga till samma mailadress.

Det är viktigt att alla som använder festlokalen under vardagarna städar ordentligt efter sig så att det fortfarande är fint till helgerna.

Vi som arbetat med uthyrningen under året är:

Anna Boman, har skött visningar och lämnat ut nycklar.

Elisabeth Johnsson har skött bokningar och mailkontakter samt bokning av städning.

Nyligen rekryterad till uthyrningen är också Susanna Casserdahl.

+

Albin Johnsson som hjälpt till med inköp av förbrukningsmaterial och diverse annat.

### **J70 segling**

Allsvenskan i segling har förstås också blivit drabbad av Coronapandemin men tre av de fyra planerade deltävlingarna har kunnat genomföras under 2021. Ny regel för detta år var att samtliga tävlande lag måste ha minst två deltagare från varje kön på banan. Tretton deltagare har representerat HJBK i årets deltävlingar och för fem var det premiär. Med en bra mix av rutinerade och nya allsvenskaseglare kan det gå superbra!

Vid sista deltävlingen står det klart att Hjuvik tar en andraplats i totalen och därmed en plats i kvalen till Sailing Champions League!



Deltävling 1 gick i Långedrag och bestod av Johanna och Sten Bergqvist, Elinor Hansson och Filip Karlsson. Laget slutade med en vinst! Den första vinsten för HJBK i allsvenskans historia!



Deltävling 2 gick i Örnsköldsvik och laget bestod då av familjen Johnsson (Albin, Hanna, Mikael & Elisabeth). Laget tog sig till finalen och slutade 6:a.



Deltävling 3. En grym insats under sista seglingen i Västerås då laget med Martin Nilsson, Johan Mossberg, Johnny, Susanne och Lova Isdahl spurtade in på 3:e plats i deltävlingen.



SM i J70 gick av stapeln i Träslövsälge på västkusten. Två Hjuvikslag var med och tävlade med Martin Nilsson och Albin Johnsson som rorsmän. Martin lyckades med en åttondeplats av de ca 40 båtarna



Premiär för i år var Sprint- SM som anordnades av KSSS. I tävlingen deltog 18 lag som endera kvalat in eller fått ett Wildcard. HJBK representerades av hela tre lag med Martin Nilsson, Johanna Bergqvist och Björn Sandberg vid roddet. Martins lag tog sig till guldfinal där de vann och tog därmed en bronsmedalj!



Seglingens Mästare (tidigare Mästarnas Mästare) avgjordes på Marstrand. Johan Kylebäck och Esther Lagerstrand som blev svenska juniormästare i E-jolle kille resp. tjej och Björn Sandberg som mästare i 2 krona deltog med varsitt lag. Björn Sandberg slutade på plats 19, Johans lag 22:



## Senast nytt

I mitten av oktober 2021 vann Johanna Bergqvist och hennes Team Womens Sailing Champions League i Cascais utanför Lissabon. Med tanke på att de inför tävlingen var trea på världsrankningen så var inte resultatet inte fullständigt oväntat men det är ändå fantastiskt att vi i vår båtklubb är med i dessa sammanhang och dessutom vinner. Det är första gången en svensk besättning vinner Sailing Champions League. Med i besättningen från HJBK var också Isabelle Bergqvist, Elinor Hansson och Josefin Åkesson. Stort grattis!

## Bridgesektionen

Bridge spelas på måndagskvällar under höst och vår. Antalet spelare varierar mellan 15 och 30, lika fördelat på kvinnor och män. Antalet har i snitt minskat de senaste åren varför nya spelare är varmt välkomna. Sedan mars -2020 har verksamheten pausats på grund av Coronapandemin men kommit igång igen under hösten 2021.

## Boulesektionen

Boulesektionen har bedrivit verksamhet under hela året dock med reducerat antal personer under pandemin. Under vintersäsongen spelas inomhusboule med läderklot och på sommarsäsongen ute på våra utomhusbanor med ordinarie klot. Speldagar har varit måndagar och torsdagar.

## Ekonomi

Verksamhetsåret 2020/2021 har som ovan kommenterats och präglats av Coronapandemin. Trots reducerad verksamhet och inställda uthyrningar av klubbhuset har vi ett mycket bra resultat på 589 tkr (-38 tkr) och vi har fortsatt en mycket stabil kassa inför kommande verksamhetsår. Högst bidragande är en ökad seglarskoleverksamhet, bidrag från stat och kommun samt en gåva. Då investeringsbehovet är stort åren framöver krävs att den löpande verksamheten ger ett överskott till framtida underhåll och investeringar.

De stora intäktsposterna är anmälningsavgifter vid kappsegling, träningsavgifter, seglarskolan, läger, medlemsavgifter, kappseglingar, uthyrning av klubbhuset, arrendeintäkter bidrag i olika former samt bryggavgifter. Det som är positivt för klubben är att intäkterna vilar på många delar vilket gör att klubbens löpande ekonomi har en stor riskspridning. Intäkter där vi ser en framtida utvecklingspotential är sponsring. En av våra största kostnader är personalkostnader för bland annat coacher till träningsverksamheten och instruktörer i seglarskolan. Vi är stolta över att kunna ge flera duktiga ungdomar i Torslanda arbete som tränare och seglarskoleinstruktörer.

Hjuviks Båtklubb har under verksamhetsåret erhållit en betydande donation från Fjällmans Juridik vilket vi naturligtvis är mycket tacksamma för. Eftersom vår ideella verksamhet kräver ett relativt stort kapital är vi glada för att vi och vårt arbete för ungdomar uppmärksammas på detta fina sätt.

Under 2019 och 2020 gjorde klubben ett stort arbete och investering och anslöt såväl klubbens som kioskens avlopp till det kommunala avloppsnätet. Med hjälp av hundratals frivilliga arbetstimmar och god planering hölls utgifterna nere till ca 580 tkr. Vi erhöll kommunala bidrag med 240 tkr vilket gör att vår totala nettoinvestering uppgick till ca 340 tkr vilket utgör underlag för framtida avskrivningar.

I september 2021 inleddes ett omfattande arbete med renovering och utbyggnad av den del av klubbhuset där vi har våra omklädningsrum. Totalt rör det sig om en investering på ca 1,5 mkr. Vi har beviljats bidrag från kommun och riksidrottsförbundet (RF) med 650 tkr (450 + 200 tkr) av vilka 600 tkr redan betalats ut. Dessa utbetalda pengar bidrar till att öka vår redan starka kassa men samma belopp är tillsvidare skuldförda och ingår i balansposten Övriga skulder i balansräkningen. Arbetet fortskrider under höst/vinter och beräknas vara klart våren 2022 då vår seglingsverksamhet drar igång igen.

Bidragen från stat och kommun är en viktig inkomstkälla. Arbetet med att söka bidrag utförs av ett fåtal personer och det är viktigt att föreningen säkerställer kontinuiteten i detta arbete och fortsätter att söka de bidrag som finns tillgängliga för vår typ av verksamhet. Under året har vi fått och intäktsförts kommunala och statliga bidrag (aktivitetsstöd, Idrottliftet, LOK-stöd, bidrag från SDF) med ca 388 (113) tkr. Utöver dessa medel har vi som nämnts ovan erhållit 600 tkr som bidrag för renovering och utbyggnad av omklädningsrum.

## Brofrågan

Sommaren 2021 presenterade Trafikverket sin delrapport av Åtgärdsvalsstudie väg 155, Torstlanda-Öckerö. I media och folkmun känns det som att alternativ UA3 Ljusblå är ett alternativ som många vitsordar. Det alternativ innebär bland annat att en broanslutning börjar på Hisingsidan i princip mitt i båtklubbens hamnbassäng. Under hösten 2021 har Öckerö visat sig negativa till ett beslut i närtid. Båtklubben kommer att bjuda in representanter från Trafikverket och de två berörda kommunerna till dialog och presentation av oss och vår verksamhet.

## Händelser efter balansdagen

Efter balansdagen har vi fått ersättning för de stulna motorerna, se ovan, och till viss del har vi redan gjort ersättningsinvesteringar och till viss del skall vi göra ersättningsinvesteringar. Kostnaden för utrangering av stulna motorer (bokfört värde) har tagits under räkenskapsåret. Då oklarhet rådde om belopp och tidpunkt för försäkringsersättningen redovisas den positiva effekt detta får på resultatet på det nya året 21/22.

Båtklubben biträder med viss kameral administration kring båtplatser för en del närliggande bryggor. Slutavräkning och resultatredovisning för detta arbete görs i samband slutlig redovisning och betalning till huvudman, något som skedde efter balansdagen.

## Resultatdisposition

Förslag till disposition av föreningens överskott:

Till årsmötets förfogande från tidigare år	1 176 080
Årets resultat	<u>589 288</u>
	<b>1 765 368 kronor</b>
Styrelsen föreslår att	
Balanseras över i ny räkning	<u>1 765 368</u>
	<b>1 765 368 kronor</b>

## Resultaträkning

	Not	2020-10-01 2021-09-30	2019-10-01 2020-09-30
<b>Intäkter</b>			
Föreningsintäkter		1 441 854	928 933
Medlemsavgifter		87 250	85 100
Kommunala/statliga bidrag		388 139	113 132
<b>Summa intäkter</b>		<b>1 917 243</b>	<b>1 227 165</b>
<b>Kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-757 327	-626 673
Personalkostnader	1	-428 906	-456 078
Avskrivningar		-141 722	-182 283
<b>Summa kostnader</b>		<b>-1 327 955</b>	<b>-1 265 934</b>
<b>Verksamhetens resultat</b>		<b>589 288</b>	<b>-37 869</b>
Räntekostnader		0	0
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>589 288</b>	<b>-37 869</b>

## Balansräkning

	Not	2021-09-30	2020-09-30
<i>Tillgångar</i>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader	2	33 520	39 120
Markanläggningar	3	308 633	291 543
Inventarier	4	17 357	26 035
Flytbrygga	5	0	35 306
Båtar och motorer	6	133 777	104 939
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>493 287</b>	<b>496 943</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager		20 000	0
Övriga fordringar		0	33 888
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		60 000	16 450
Kassa och bank		2 150 084	1 276 272
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 230 084</b>	<b>1 326 610</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>2 723 370</b>	<b>1 823 553</b>

## Balansräkning

	Not	2021-09-30	2020-09-30
<b>Eget Kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Balanserade överskott		1 176 080	1 213 949
Årets resultat		589 288	-37 869
<hr/>			
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 765 368</b>	<b>1 176 080</b>
<b>Skulder</b>			
Deposition båtplatser		90 500	95 000
Leverantörsskulder		3 210	9 150
Övriga skulder		735 963	127 305
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		128 329	416 018
<hr/>			
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>958 002</b>	<b>647 473</b>
<hr/>			
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>2 723 370</b>	<b>1 823 553</b>

**Redovisnings- och värderingsprinciper****Allmänna upplysningar**

Årsredovisningen är upprättad i enligt med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

**Not 1 Personalkostnader och antal anställda**

Föreningen sysselsätter ett stort antal ideellt arbetande vuxna personer, främst föräldrar till seglande barn. Därutöver har klubben ett tjugotal timanställda ungdomar av såväl manligt som kvinnligt kön som arbetar med seglarskola, träning och vaktmästeri. Omräknat till årsarbetstid kan det likställas med 2 (2) anställda.

**Not 2 Byggnader**

	2021-09-30	2020-09-30
Ingående anskaffningsvärden	125 920	125 920
Inköp	0	0
Erhållna bidrag, ackumulerat	-70 000	-70 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>55 920</b>	<b>55 920</b>
Ingående avskrivningar	-16 800	-11 200
Årets avskrivningar	-5 600	-5 600
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-22 400</b>	<b>-16 800</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>33 520</b>	<b>39 120</b>

**Not 3 Markanläggningar**

	2021-09-30	2020-09-30
Ingående anskaffningsvärden	546 887	15 800
Inköp	34 143	531 087
Erhållna bidrag, ackumulerat	-240 000	-240 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>341 030</b>	<b>306 887</b>
Ingående avskrivningar	-15 344	0
Årets avskrivningar	-17 053	-15 344
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-32 397</b>	<b>-15 344</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>308 633</b>	<b>291 543</b>

#### Not 4 Inventarier

	2021-09-30	2020-09-30
Ingående anskaffningsvärden	90 988	90 988
Inköp	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Erhållna bidrag, ackumulerat		
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>90 988</b>	<b>90 988</b>
Ingående avskrivningar	-64 953	-56 275
Årets avskrivningar	-8 678	-8 678
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-73 631</b>	<b>-64 953</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>17 357</b>	<b>26 035</b>

#### Not 5 Flytbrygga

	2021-09-30	2020-09-30
Ingående anskaffningsvärden	305 000	305 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>305 000</b>	<b>305 000</b>
Ingående avskrivningar	-269 694	-229 094
Årets avskrivningar	-35 306	-40 600
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-305 000</b>	<b>-269 694</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>35 306</b>

**Not 6 Båtar och motorer**

	<b>2021-09-30</b>	<b>2020-09-30</b>
Ingående anskaffningsvärden	950 657	883 887
Inköp	180 362	66 770
Utrangerat	-93 020	0
Erhållna bidrag, ackumulerat	-186 625	-148 750
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>851 374</b>	<b>801 907</b>
Ingående avskrivningar	-696 968	-607 757
Utrangerat	54 555	0
Årets avskrivningar	-75 084	-89 211
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-717 597</b>	<b>-696 968</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>133 777</b>	<b>104 939</b>

Hjuvik den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Stefan Kylebäck  
Ordförande

Johan Josefsson

Elisabeth Johnsson

Fredrik Boman

Philip Chaabane

Johan Burlin

Susanne Iwarson Isdahl

Vi har avgivit vår revisionsberättelse den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Dan Inge Svärdsby

Marianne Burlin



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**JOHAN JOSEFSSON**

**Styrelseledamot**

Serienummer: 19600626xxxx

IP: 213.67.xxx.xxx

2021-11-15 17:43:24 UTC



**STEFAN KYLEBÄCK**

**Ordförande**

Serienummer: 19651101xxxx

IP: 78.69.xxx.xxx

2021-11-15 17:52:53 UTC



**Fredrik Merril Boman**

**Styrelseledamot**

Serienummer: 19730503xxxx

IP: 78.69.xxx.xxx

2021-11-15 17:58:46 UTC



**ELISABETH JONSSON**

**Styrelseledamot**

Serienummer: 19660322xxxx

IP: 81.224.xxx.xxx

2021-11-15 18:10:57 UTC



**SUSANNE IWARSON ISDAHL**

**Styrelseledamot**

Serienummer: 19750129xxxx

IP: 168.224.xxx.xxx

2021-11-15 20:46:51 UTC



**Karl Johan Burlin**

**Styrelseledamot**

Serienummer: 19690710xxxx

IP: 194.218.xxx.xxx

2021-11-16 06:16:40 UTC



**PHILIP WIGREN CHAABANE**

**Styrelseledamot**

Serienummer: 19770406xxxx

IP: 62.97.xxx.xxx

2021-11-16 10:59:11 UTC



**DAN-INGE SVÄRDSBY**

**Revisor**

Serienummer: 19621107xxxx

IP: 193.15.xxx.xxx

2021-11-17 11:44:02 UTC



Penneo dokumentnyckel: PFYUZ-BEE7Q-HIEEJ-OCIC8-1CDHE-8XHXV

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**Eva Marianne Burlin**

Revisor

Serienummer: 19700405xxxx

IP: 94.191.xxx.xxx

2021-11-18 13:16:56 UTC



Penneo dokumentnyckel: PFYUZ-BEE7Q-HIEEJ-OCIC8-1CDHE-8XHXV

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>